



Teknik och serviceförvaltningen  
Andreas Holking  
verksamhetschef Allmän plats  
andreas.holking@enkoping.se

# Ansvarsfördelning gällande parkering

## Bakgrund

Tekniska nämnden ansvarar enligt reglementet för parkeringspolitik, parkeringsreglering och parkeringsövervakning i kommunen.

I praktiken hanteras parkeringsfrågor även av andra delar av organisationen, särskilt på kvartersmark. Ansvar och arbetssätt har vuxit fram över tid genom olika projekt, avtal och organisatoriska förändringar.

Det har lett till att ansvarsfördelningen idag är otydlig. Hur parkering hanteras kan variera beroende på marktyp och verksamhet.

Samtidigt har parkeringsfrågorna blivit viktigare i stadsutvecklingen. Det ökar behovet av en tydligare och mer samordnad hantering.

Det finns även parkeringsytor på mark planlagd som park eller natur. I vissa fall har parkeringsytor också reserverats genom avtal mellan MEX och tredje part.

Parkeringar som omfattas av detta dokument avser i huvudsak parkering för allmänt ändamål, det vill säga parkering som är tillgänglig för allmänheten och inte reserverad för enskild verksamhet eller specifik nyttjanderätt.

## Nuvarande ansvar och organisation

Parkering i kommunen hanteras idag av flera aktörer:

- Allmän plats (TSF) ansvarar för parkering på gatumark
- Mark- och exploatering (MEX) ansvarar för viss kvartersmark utan byggnader
- Fastighetsavdelningen ansvarar för kvartersmark med byggnader
- Andra förvaltningar kan använda parkeringsytor genom avtal

I praktiken innebär detta att:

- liknande parkeringsytor hanteras på olika sätt
- ansvar för reglering, drift och övervakning inte alltid är tydligt
- rutiner och överenskommelser ibland saknas

## Problem och utmaningar

Den nuvarande ansvarsfördelningen innebär:

- otydlighet kring ansvar och roller
- olika arbetssätt inom kommunen
- risk att parkeringsproblem flyttas mellan områden istället för att lösas

Parkering fungerar som ett sammanhängande system. Det som görs på en plats påverkar andra delar av kommunen. När ansvaret är uppdelat blir det svårare att hantera parkering ur ett helhetsperspektiv.

Samtidigt finns den största kompetensen inom parkeringsreglering och övervakning hos Allmän plats.

## Behov av förtydligande av ansvar

För att få en mer effektiv och samordnad hantering behöver ansvarsfördelningen tydliggöras.

Syftet är att:

- skapa en mer sammanhållen parkeringshantering
- tydliggöra ansvar för reglering och övervakning
- möjliggöra ett kommunövergripande perspektiv

Förtydligandet innebär ingen förändring av vem som äger eller förvaltar marken. Det handlar om att tydliggöra ansvar för hur parkeringen används.

## Utgångspunkt för ansvarsfördelning

Den verksamhet som förvaltar marken ansvarar fortsatt för att anlägga och utveckla parkeringsytor.

Tekniska nämnden ansvarar, genom Allmän plats, för hur parkeringen används. Det omfattar bland annat:

- parkeringsreglering
- parkeringsövervakning
- avgifter och tillstånd
- skyltning och utformning
- analyser och utredningar

En mer detaljerad ansvarsfördelning framgår av bilaga.

## Bilaga 1 – Översiktlig ansvarsfördelning för parkering

Denna bilaga beskriver ansvarsfördelningen för parkering på gatumark och kommunal kvartersmark som är tillgänglig för allmänheten.

### 1. Övergripande princip

Den verksamhet som förvaltar marken ansvarar för:

- anläggning
- investeringar
- utveckling av parkeringsytor

Tekniska nämnden, genom Allmän plats, ansvarar för:

- parkeringsreglering
- parkeringsövervakning
- avgifter och tillstånd
- skyltning och utformning
- analyser och utredningar

### 2. Strategisk planering

Uppgift	Ansvar
Parkeringspolicy, normer och strategiska dokument	MSF i dialog med Allmän plats
Översiktsplan, detaljplaner	MSF i dialog med Allmän plats
Behov av mark för parkering	MEX i dialog med Allmän plats

### 3. Planering och beslut (taktisk nivå)

Uppgift	Ansvar
Avtal om användning av kvartersmark	MEX och Fastighet
Investeringar på gatumark	Allmän plats
Investeringar på kvartersmark utan byggnader	MEX
Investeringar på kvartersmark med byggnader	Fastighet
Reglering av parkering (alla marktyper)	Allmän plats i dialog med berörd förvaltning
Bygglov kopplat till parkering	MSF i dialog med Allmän plats
Avtal om privat mark för allmän parkering	Allmän plats

### 4. Genomförande och drift (operativ nivå)

Uppgift	Ansvar
Anläggning av parkering på gatumark	Allmän plats
Anläggning på kvartersmark utan byggnader	MEX i dialog med Allmän plats
Anläggning på kvartersmark med byggnader	Fastighet i dialog med Allmän plats
Drift och underhåll av parkeringsytor	Allmän plats

## 5. Definitioner

### **Parkering för allmänt ändamål**

Parkering som är öppen för allmänheten och inte reserverad för en specifik verksamhet eller användare.

Drift och underhåll omfattar bland annat:

- skyltning och reglering
- parkeringsautomater och betalning
- parkeringsövervakning
- tillstånd och dispenser
- fordonsflytt
- hantering av avgifter
- linjemålning och skötsel
- vinterväghållning och renhållning.

## Bilaga 2 Ansvarsfördelning för parkering

